

10 DE SEPTIEMBRE 2024

EL INFORMANTE

NOTICIAS DE LA ASOCIACION CANAL MAULE
TALCA-CHILE



CUATRO GRANDES OBRAS TEMPORADA 2024/2025

Gonzalo Araya, Gerente ACM,
detalla reparaciones
definitivas de obras dañadas
por temporales del invierno
2023.



TÚNEL LA GREDA

Canal Maule Alto Segunda Sección

POSTULACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto **“OBRAS DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR RIESGO DE COLAPSO, SECTOR TÚNEL LA GREDA, CANAL MAULE NORTE ALTO, COMUNA DE SAN CLEMENTE, REGIÓN DEL MAULE”**, fue presentado por ACM a la División de Riego del Ministerio de Obras Públicas, enmarcado en el Plan Nacional de Rehabilitación de embalses pequeños, tranques y canales.

Este tipo de proyectos son iniciativas que están asociadas a la conservación de obras privadas y se ejecutan al amparo de lo dispuesto en el DFL N° 1123 de 1981.

Para ser admisibles requieren tres pasos fundamentales:

1. Solicitud de admisibilidad al Ministerio de Desarrollo Social y Familia.
2. Autorización del Consejo de Ministros.
3. Aprobación de los regantes involucrados.

El 13 de febrero del presente año, posterior a la presentación de admisibilidad y autorizados por el Consejo de Ministros, se realizó una Asamblea extraordinaria de ACM, para informar a los regantes que el proyecto necesitaba de su autorización de para que comenzara su ejecución.

Tras dicha aprobación se realizaron los trámites necesarios para el inicio de las obras.

1

CANALES INVOLUCRADOS

Los canales que se verán beneficiados con esta obra son:

- Canal Maule Alto Segunda Sección desde el km 35,865,
- Canal Las Astillas,
- Canal Carretones,
- Canal Corel Las Lomas.



TÚNEL LA GREDA

Canal Maule Alto
Segunda Sección



Las fotos muestran la evolución del estado que tenía el túnel el 23 de septiembre de 2017, fecha en que presentó la segunda falla (F1) y las condiciones en que se empezó la reparación en ese momento (F2 y F3).

El estado actual (F4) de la reparación definitiva, muestra la envergadura de la obra, la que consideró, entre otras cosas, un importante volumen de material removido.

TÚNEL LA GREDA

Canal Maule Alto Segunda Sección

Las obras de rehabilitación del proyecto son:

1. Instalación de faenas.
2. Excavaciones abiertas, acondicionamiento del piso y retiro de escombros.
3. Rellenos con material de excavación para recomponer el camino existente.
4. Emplantillado H-5; e=5 cm.
5. Hormigón H-30; e=35 cm, sección rectangular cerrada H=3 a 3,5 m aprox. compatible con las dimensiones del túnel.
6. Muros de boca y alas de entrada.*
7. Enfierradura de acero A63-42H.*
8. Juntas de dilatación.*

*Especificaciones basadas en el Manual de Carreteras MOP.



4.500 ha
de riego
involucradas

78%
de subsidio estatal

60 mts
de túnel
recuperados

519
regantes
beneficiados

\$545
millones de pesos

180
días ejecución

La entrega del agua para este canal y sus derivados está prevista para el **15 de octubre del 2024.**

BOCATOMA ARMERILLO

Rehabilitación

Después de los dos temporales del año 2023, los que causaron serios daños en la bocatoma de Armerillo, se realizó un catastro y su correspondiente priorización de obras de recuperación, destinadas en una primera instancia, dejar operativas las compuertas, lo que se ejecutó durante septiembre del 2023, y posteriormente reparar daños de manera definitiva.



Muro de Bocatoma Armerillo
Junio 2024

La ingeniería y construcción de las obras están a cargo de ACM SpA, bajo la supervisión de Cristián Beas Rozas, Gerente de Operaciones.



Talud Bocatoma Armerillo
Junio 2024



Muro de Bocatoma Armerillo
Septiembre 2024

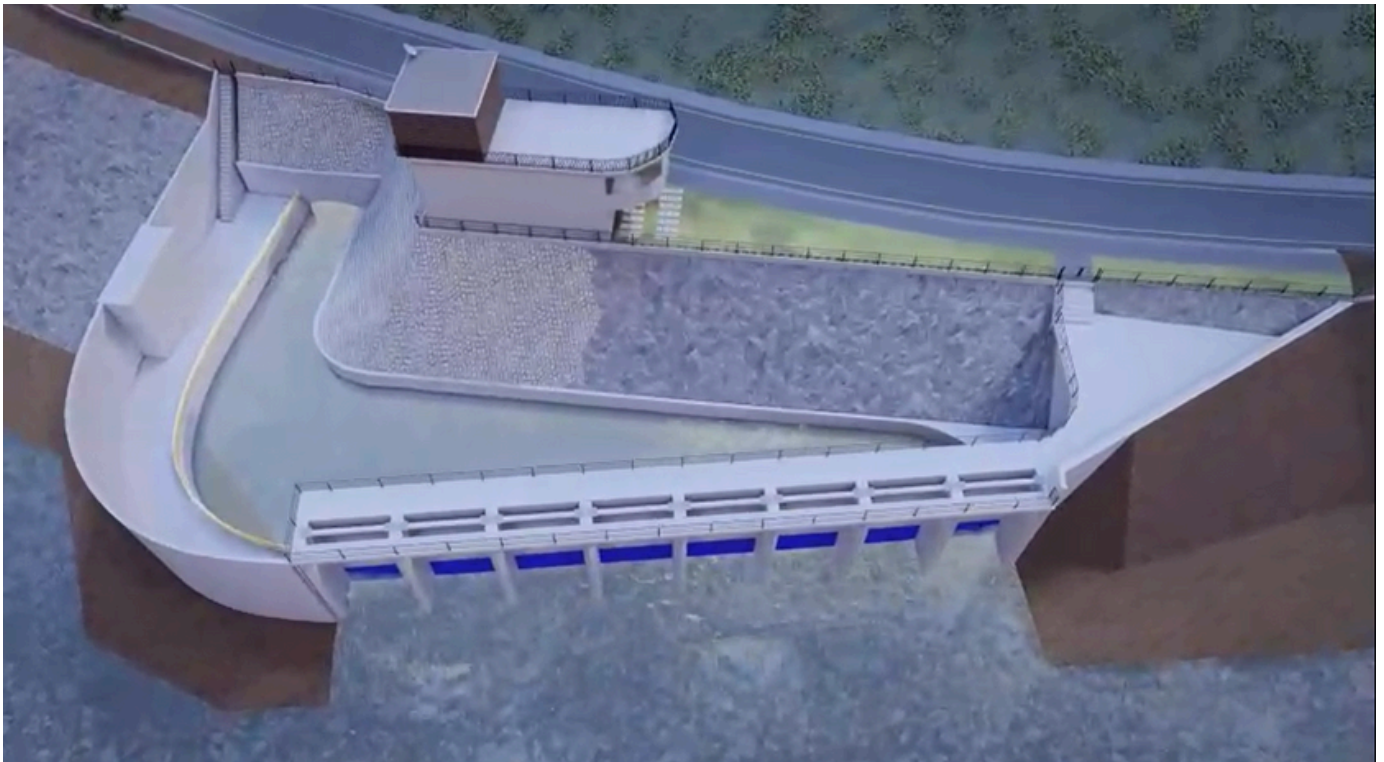
BOCATOMA ARMERILLO

Rehabilitación

La obra definitiva inició su construcción el 26 de julio del presente año, cuyo costo total ascendió a **\$94.605.000** con IVA.

El detalle de esta última etapa comprende:

- Muro de hormigón H-25 de 26x2.5x3 mt.
- Muro de hormigón H-25 de 7x2.5x3 mt.
- 169 mts. de pasamanos galvanizado.
- Sócalo para tuberías hidráulicas.



Maqueta estación de control Bocatoma Armerillo
Fecha entrega 30 de septiembre 2024

ENROCADO

Canal Maule Bajo
Segunda Sección

PROYECTO ACM



Junio 2024



Agosto 2024



Septiembre 2024

6

La acumulación de precipitaciones durante de junio del presente año, saturó los suelo, generando este diversos derrumbes, siendo este, el de mayor envergadura en nuestra red de canales.

En el kilometro 7,1 del CMNBSS, comuna de Pelarco, se realizó un enrocado, que permite estabilizar el talud dañado del canal de manera definitiva.

La ingeniería del proyecto estuvo a cargo de Cristián Beas R., Gerente de Operaciones de ACM, y los recursos utilizados fueron:

- 28 jornadas de maquinaria pesada,
- 940 m³ de roca,
- 36 jornadas de trabajadores aprox.

El costo total de la obra fue de **\$47.000.000.-**

LIBUENO

Canal Maule Bajo Segunda Sección

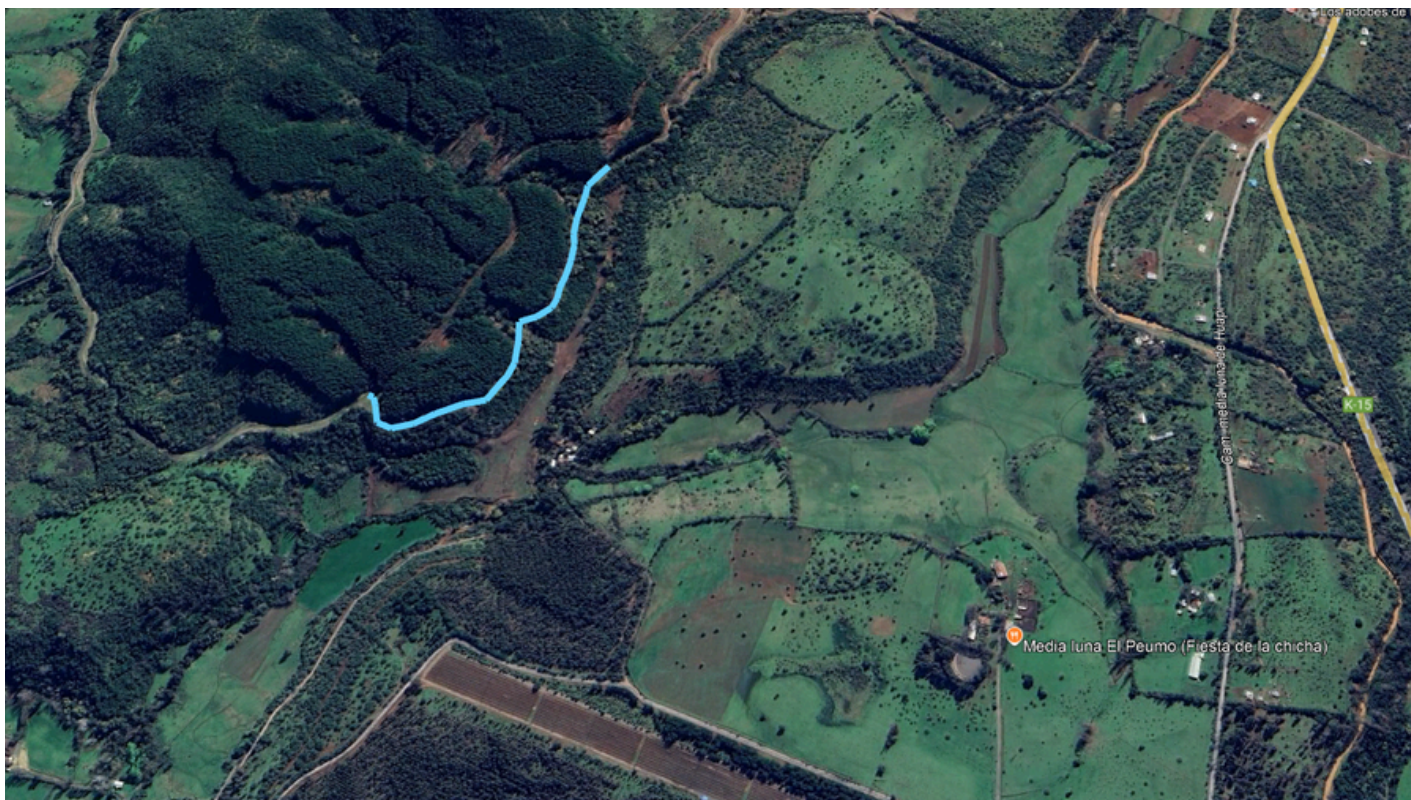
CONCURSO CNR N°51-2023

Los más de 70 años de existencia y uso del canal, hacen necesario contemplar y planificar este tipo de mejoras. Este proyecto, se enmarca en el informe final “Actualización Estudio de Diseño de Obras de Riego Canal Maule Norte, VII región” OME- 65, capítulo n°7, 2008; y en el Programa de Reparación del Canal Maule Norte Bajo Segunda Sección.

Este es el tercer tramo bonificado por la Ley de Riego para esta zona, el que comprende 705 metros lineales de hormigón armado con un costo de **\$690.000.000.-**

Su entrega está planificada para el **7 de octubre 2024.**

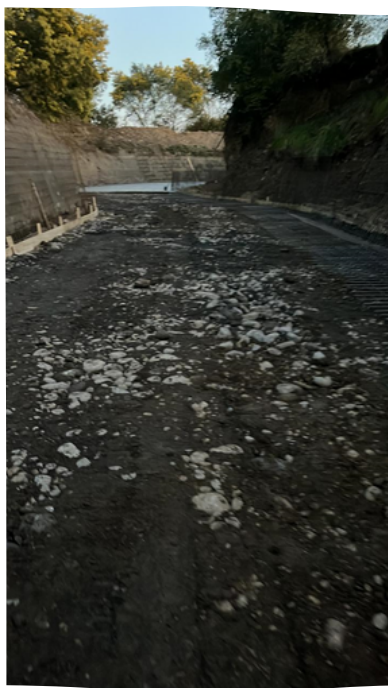
7



LIBUENO

Canal Maule Bajo
Segunda Sección

CONCURSO CNR N°51-2023



8

Parte de la misión de la Asociación Canal Maule dice:

"...operar las obras civiles e hidráulicas, al más alto nivel de calidad y seguridad."

Este documento resume en pocas páginas cuatro grandes obras civiles realizadas durante este invierno, con una inversión total de \$1.376.605.000.-, más un trabajo en equipo del más alto nivel, cumpliendo con nuestra misión; respetando los valores de nuestra Asociación y las directrices entregadas por el Directorio.

Gracias a todo el equipo, tanto de terreno como administrativo, por cumplir este nuevo desafío.

Gonzalo Araya Opazo
Gerente General ACM